



ТРАНСМАШХОЛДИНГ



ВАГОНЫ МОДЕЛЕЙ 81-740.4/741.4

с системой кондиционирования пассажирского салона
и увеличенным количеством дверей

Вагон модели 81-740.4

головной с кабиной управления (в составе два вагона)

Вагон модели 81-741.4

промежуточный без кабины управления

Вагоны оборудованы асинхронным тяговым приводом (инверторы напряжения на IGBT-транзисторах питают регулируемым по величине и частоте трехфазным напряжением тяговые двигатели). Кузова изготовлены из нержавеющей стали.

Поезда предназначены для эксплуатации как в тоннелях, так и на открытых участках действующих и вновь строящихся линий.

Пассажирский салон вагонов выполнен в мягких, теплых тонах с использованием материалов в соответствии с предъявляемыми санитарно-гигиеническими требованиями.

Пассажирский салон обеспечивает высокий уровень тепло- и шумоизоляции. Цифровой информационный комплекс в пассажирском салоне обеспечивает необходимой визуальной и звуковой информацией пассажиров: положение состава на линии, следующая станция и по необходимости информация рекламного характера. Пульт экстренной связи с машинистом выполнен в соответствии с современными требованиями эргономики. Надежность связи обеспечивается применением цифровой технологии.

В пассажирском салоне размещены вандалостойкие диваны полужесткой конструкции, расположенные вдоль стенок вагона. Пассажирский салон вагона оборудован системой поддержания параметров микроклимата в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями. Также салоны оборудованы системой видеонаблюдения за пассажирским салоном.

Прислонно-сдвижные двери вагонов обеспечивают удобную посадку и высадку пассажиров.



Накопленный опыт эксплуатации показал значительное снижение по сравнению с вагонами мод. 81-717/714 эксплуатационных расходов вследствие применения асинхронного тягового привода с минимальным количеством контакторов в силовой цепи. Эксплуатационный персонал депо отмечает удобство обслуживания. За счет повышения качества систем вагона удалось снизить затраты на гарантийное и сервисное обслуживание.

Поезд оснащен двухуровневой микропроцессорной системой управления, безопасности и диагностики.

Система обеспечивает:

- управление поездом в ходовом режиме;
- управление поездом в тормозных режимах;
- экстренный режим торможения;
- контроль за соответствием фактической и допустимой скорости движения;
- контроль за готовностью машиниста к выполнению мер по снижению скорости или остановки поезда;
- техническую диагностику вагонов поезда;
- обмен информацией между блоками системы по поездной линии связи;
- прием информации с пульта машиниста и вывод информации на устройство отображения (монитор машиниста);
- отображение информации на мониторе машиниста о режиме управления поездом;
- отображение на мониторе машиниста информации в режиме технической диагностики вагонов поезда и системы «Витязь»;
- выдачу сообщений машинисту о неисправностях;
- контроль нагрева букс колесной пары.

Вагоны представляют собой конструкцию из двух сочлененных секций, соединенных гибкой вставкой, со свободным проходом между ними. Секции опираются на три двухосные тележки, моторными являются оси передней и задней тележек, средняя тележка — немоторная, при этом все оси оборудованы колодочными тормозами. Тележки имеют двойное рессорное подвешивание: рычажно-пружинное в буксовой ступени и пневматическое в центральной ступени. Передние тележки головных вагонов оборудованы гребнесмазывателями, а также датчиками скорости и приемными катушками системы безопасности автоматического регулирования скорости.

Вагоны оборудованы следующими видами тормозов: электродинамический следящий рекуперативно-реостатный; электропневматический; пневматический резервный; стояночный пневмопружинный.

Поездная система управления обеспечивает автоматическую регистрацию параметров движения и ограничений системы безопасности с сохранением информации в приборе регистрации параметров движения ПРПД («Черный ящик»).

Информация о состоянии электрического, пневматического и основного механического оборудования отображается на мониторе.

На вагонах предусмотрена возможность установки аппаратуры автоведения поезда.

Кабина машиниста выполнена с учетом требований, предъявляемым к рабочим местам специалистов, занятых напряженной и ответственной работой. Рабочее место оборудовано комфортабельным креслом с пневмоподвешиванием, удобным эргономичным пультом машиниста, мониторами, обеспечивающими машиниста необходимой информацией. Панорамное лобовое остекление обеспечивает широкий обзор машинисту.

Кабина управления оборудована кондиционером, тепловентилятором, солнцезащитной шторкой.

Опрос машинистов подтвердил правильность конструкторских решений, использованных при изготовлении кабины управления, обеспечивающих высокий уровень ее эргономичности.





Конструкционная скорость	90 км/ч
Максимальное ускорение	1,2 м/с²
Максимальное замедление	1,4 м/с²
Назначенный срок службы до списания вагона	31 год
Мощность тяговых двигателей	4x170 кВт
Максимальная нагрузка на ось	13 тонн

Характеристики	Модели вагона	
	81-740.4	81-741.4
Число мест для сидения	46	42
Максимальная вместимость из расчета 8 чел/м ² свободной площади пола (с учетом сидящих пассажиров), пассажиров	353	382
Номинальная вместимость из расчета 4 чел/м ² свободной площади пола (с учетом сидящих пассажиров), пассажиров	200	212

Производство Метровагонмаш

Трансмашхолдинг

Крупнейшая российская компания, занимающаяся разработкой и производством, ремонтом и модернизацией: вагонов метро, моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов локомотивной тяги, тепловозов и электровозов, грузовых вагонов, тепловозных и судовых дизелей, — для России, других стран СНГ и Европы.

Метровагонмаш

Расположен в Московской области.

Основан в 1897 году.

Специализируется на разработке, проектировании и изготовлении подвижного состава для метрополитенов и железных дорог, запасных частей к выпускаемому подвижному составу, его капитальном ремонте и сервисном обслуживании.



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

ЗАО «Трансмашхолдинг»
127055, ул. Бутырский Вал, д. 26, стр. 1,
Тел.: +7 (495) 660-89-50
Факс: +7 (495) 235-46-35
E-mail: info@tmholding.ru

www.tmholding.ru